



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8604
(Kennziffer * H II 1 — m 4/86)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im August 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	April			Januar — April		
		1986	dagegen 1985	Veränderung %	1986	dagegen 1985	Veränderung %
Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	6 112	5 798	+ 5,4	22 421	23 088	— 2,9
darunter in							
Köln	Anzahl	567	630	—10,0	2 314	2 631	— 12,0
Duisburg	Anzahl	1 854	1 825	+ 1,6	7 708	7 488	+ 2,9
Düsseldorf	Anzahl	286	241	+18,7	1 103	1 058	+ 4,3
Gelsenkirchen	Anzahl	91	98	— 7,1	313	332	— 5,7
Dortmund	Anzahl	466	391	+19,2	1 215	1 060	+ 14,6
Wanne-Eickel	Anzahl	24	22	+ 9,1	49	45	+ 8,9
Güterempfang	1 000 t	7 274	7 021	+ 3,6	25 744	25 575	+ 0,7
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	6 181	6 014	+ 2,8	19 869	20 151	— 1,4
darunter von							
Köln	Anzahl	469	598	—21,6	1 813	2 326	— 22,1
Duisburg	Anzahl	1 379	1 487	— 7,3	5 557	5 447	+ 2,0
Düsseldorf	Anzahl	141	86	+64,0	706	327	+115,9
Gelsenkirchen	Anzahl	328	270	+21,5	926	944	— 1,9
Dortmund	Anzahl	277	191	+45,0	684	524	+ 30,5
Wanne-Eickel	Anzahl	181	140	+29,3	506	512	— 1,2
Güterversand	1 000 t	5 378	5 142	+ 4,6	17 167	17 319	— 0,9
Güterumschlag	1 000 t	12 652	12 163	+ 4,0	42 911	42 894	+ 0

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

Bergverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	6 576	5 277	+24,6	25 397	22 456	+ 13,1
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 508	1 493	+ 1,0	4 028	4 643	— 13,3
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	8 084	6 770	+19,4	29 425	27 099	+ 8,6
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 315	3 871	+11,5	14 702	14 324	+ 2,6
Tankmotorschiffe	Anzahl	2 205	1 377	+60,1	7 934	6 284	+ 26,3
Güterschleppkähne	Anzahl	11	22	—50,0	44	83	— 47,0
Tankschleppkähne	Anzahl	—	—	—	8	8	—
Güterschubleichter	Anzahl	1 342	1 338	+ 0,3	5 843	5 584	+ 4,6
Tankschubleichter	Anzahl	160	123	+30,1	717	641	+ 11,9
Trägerschiffsleichter	Anzahl	51	39	+30,8	177	175	+ 1,1
Beförderte Gütermenge	1 000 t	8 745	7 120	+22,8	31 787	28 136	+ 13,0

Talverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	4 596	4 450	+ 3,3	14 276	14 443	— 1,2
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 648	2 705	+34,9	14 573	12 017	+ 21,3
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	8 244	7 155	+15,2	28 849	26 460	+ 9,0
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 450	4 180	+ 6,5	14 363	14 086	+ 2,0
Tankmotorschiffe	Anzahl	2 125	1 388	+53,1	7 600	5 960	+ 27,5
Güterschleppkähne	Anzahl	13	26	—50,0	38	97	— 60,8
Tankschleppkähne	Anzahl	5	—	x	5	7	— 28,6
Güterschubleichter	Anzahl	1 405	1 358	+ 3,5	5 908	5 490	+ 7,6
Tankschubleichter	Anzahl	191	162	+17,9	773	638	+ 21,2
Trägerschiffsleichter	Anzahl	55	41	+34,1	162	182	— 11,0
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 165	3 968	+ 5,0	12 789	12 650	+ 1,1

Berg- und Talverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	11 172	9 727	+14,9	39 673	36 899	+ 7,5
Unbeladene Schiffe	Anzahl	5 156	4 198	+22,8	18 601	16 660	+ 11,7
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	16 328	13 925	+17,3	58 274	53 559	+ 8,8
Beförderte Gütermenge	1 000 t	12 910	11 088	+16,4	44 576	40 786	+ 9,3

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	48 163	1 695	—	—	—	—	32 256	—	—
2			zu Tal	5 300	—	—	—	—	—	4 074	—	—
3			Zus.	53 463	1 695	—	—	—	—	36 330	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 313	—	—	—	—	—	1 899	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	10 313	—	—	—	—	—	1 899	—	—
7	071	Mittellandkanal		37 303	—	4 218	—	—	—	—	900	—
8	101	Mittellandkanal		34 415	—	—	—	213	—	4 469	—	—
9	101	Weser		2 962	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	74 680	—	4 218	—	213	—	4 469	900	—
12		Summe I		138 456	1 695	4 218	—	213	—	42 698	900	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	18 464	2 350	—	—	—	—	1 093	—	—
14			zu Tal	129 309	11 883	4 459	—	—	—	26 344	—	—
15			Zus.	147 773	14 233	4 459	—	—	—	27 437	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	4 397	—	—	—	—	—	—	—	—
17			zu Tal	28 425	850	5 731	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	32 822	850	5 731	—	—	—	—	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	127 340	—	—	—	—	—	118 004	—	4 302
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	127 340	—	—	—	—	—	118 004	—	4 302
22	082	Datteln	zu Berg	28 662	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	955	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	29 617	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	61 907	—	5 134	—	—	—	—	38 333	11 996
32			zu Tal	159	—	—	—	—	—	—	—	—
33			Zus.	62 066	—	5 134	—	—	—	—	38 333	11 996
34	082	Dorsten	zu Berg	9 062	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	988	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	10 050	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	33 538	8 221	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	33 538	8 221	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	39 830	509	3 804	—	—	—	—	1 090	3 239
41			zu Tal	5 498	2 636	2 862	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	45 328	3 145	6 666	—	—	—	—	1 090	3 239
43	082	Herne	zu Berg	16 060	—	10 447	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	6 940	—	4 646	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	23 000	—	15 093	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	21 186	—	15 093	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	714	—	—	—	—	77	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	316	—	—	—	
—	—	—	714	—	—	—	—	393	—	—	—	
—	—	—	488	127	—	—	—	357	—	5 777	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	488	127	—	—	—	357	—	5 777	—	
298	—	—	—	—	11 575	19 640	19 640	672	—	—	—	
—	—	—	9 450	—	7 491	—	—	—	437	4 729	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 498	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
298	—	—	9 450	—	19 066	19 640	19 640	672	437	6 227	—	
298	—	—	10 652	127	19 066	19 640	19 640	1 422	437	12 004	—	
Kanalgebiet												
—	—	—	425	—	5 902	—	—	—	—	1 676	—	
—	—	—	1 174	798	51 521	—	—	7 374	1 328	7 931	—	
—	—	—	1 599	798	57 423	—	—	7 374	1 328	9 607	—	
—	—	—	—	—	2 540	—	—	1 332	—	525	—	
—	—	2 585	—	—	18 148	—	—	1 111	—	—	—	
—	—	2 585	—	—	20 688	—	—	2 443	—	525	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 034	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 034	
—	28 662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	29 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—</						

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	13 314	11 122	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	125	125	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	13 439	11 247	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	75 245	8 172	—	—	3 466	—	41 968	1 010	5 347
51			zu Tal	6 479	4 040	—	—	—	—	—	—	—
52			Zus.	81 724	12 212	—	—	3 466	—	41 968	1 010	5 347
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	156 916	997	—	—	—	—	67 928	2 476	—
60			zu Tal	4 529	434	—	—	—	—	—	981	—
61			Zus.	161 445	1 431	—	—	—	—	67 928	3 457	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	342 980	9 953	161 075	—	—	—	88 433	1 111	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	342 980	9 953	161 075	—	—	—	88 433	1 111	—
68	083	Lünen	zu Berg	129 600	—	28 049	—	—	—	1 049	—	—
69			zu Tal	4 292	—	4 292	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	133 892	—	32 341	—	—	—	1 049	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	440 922	1 000	3 008	—	2 168	—	65 643	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	440 922	1 000	3 008	—	2 168	—	65 643	—	—
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		31 161	763	—	—	—	—	3 069	340	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		10 740	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		25 218	—	—	—	—	—	—	—	—
80			Zus.	67 119	763	—	—	—	—	3 069	340	—
81	Summe II			1 753 055	63 055	233 507	—	5 634	—	413 531	45 341	24 884
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	10 371	—	—	—	—	—	1 662	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	10 371	—	—	—	—	—	1 662	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	158 735	—	9 679	—	8 438	—	—	40 634	—
86			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	158 735	—	9 679	—	8 438	—	—	40 634	—
88	darunter Orsoy		Zus.	154 587	—	9 679	—	7 865	—	—	40 634	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	1 724	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	1 724	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	797	3 009	5 231	—	—	—	—	—	5 947	50
—	—	—	1 039	—	—	1 400	1 400	—	—	—	—	51
—	—	—	1 836	3 009	5 231	1 400	1 400	—	—	—	5 947	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	5 793	3 257	—	—	—	—	—	4 578	59
—	—	—	—	1 154	—	—	—	—	—	—	978	60
—	—	—	—	6 947	3 257	—	—	—	—	—	5 556	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	1 150	—	2 248	—	26 810	—	—	8 699	—	10 299	4 408	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	1 150	—	2 248	—	26 810	—	—	8 699	—	10 299	4 408	67
—	86 943	—	3 282	—	—	550	550	1 728	—	—	2 683	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	86 943	—	3 282	—	—	550	550	1 728	—	—	2 683	70
215 525	—	2 133	17 071	22 930	63 829	—	—	10 953	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
215 525	—	2 133	17 071	22 930	63 829	—	—	10 953	—	—	—	73
—	—	1 875	—	—	11 155	—	—	1 981	148	4 184	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	2 170	2 170	—	6 238	—	2 332	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	3 560	—	—	21 192	—	—	—	79
—	—	1 875	—	—	14 715	2 170	2 170	23 173	6 386	4 184	2 332	80
215 525	117 710	12 637	34 508	47 850	208 215	5 417	5 417	54 370	11 749	26 420	27 724	81
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	1 637	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	1 637	—	84
87 726	—	—	—	—	450	—	—	3 575	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87 726	—	—	—	—	450	—	—	3 575	—	—	—	87
87 726	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang								
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072 Wesel	zu Berg	30 925	4 838	—	—	—	—	6 909	—	—	
90		zu Tal	12 612	7 330	—	—	—	—	—	—	—	
91		Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92		Zus.	43 537	12 168	—	—	—	—	6 909	—	—	
93	072 Emmerich	zu Berg	53 073	72	—	—	—	—	16 320	—	—	
94		zu Tal	9 092	—	—	—	—	—	593	—	—	
95		Zus.	62 165	72	—	—	—	—	16 913	—	—	
96	081 Duisburg	zu Berg	3 167 401	2 454	40 738	—	6 372	—	209 613	46 868	20 780	
97		zu Tal	165 765	12 687	10 406	—	7 243	—	1 221	—	5 674	
98		Kanal	62 179	2 535	11 641	—	14 435	—	2 191	—	1 301	
99		Zus.	3 395 345	17 676	62 785	—	28 050	—	213 025	46 868	27 755	
100	darunter Ruhrorter Häfen AG	Zus.	1 062 620	5 886	19 370	—	2 415	—	212 039	9 196	2 294	
101		Rheinhausen	Zus.	410 337	—	—	—	—	—	—	—	
102		Hornberg	Zus.	33 221	11 790	—	—	—	986	1 950	—	
103		Walsum	Zus.	34 974	—	—	—	—	—	—	—	
104	092 Düsseldorf	zu Berg	190 433	21 513	38 971	—	—	—	51 288	—	—	
105		zu Tal	26 447	19 217	—	—	—	—	—	—	—	
106		Zus.	216 880	40 730	38 971	—	—	—	51 288	—	—	
107	093 Neuss	zu Berg	236 826	5 057	—	—	—	—	69 248	1 571	—	
108		zu Tal	48 640	19 945	—	—	—	—	10 284	1 069	—	
109		Zus.	285 466	25 002	—	—	—	—	79 532	2 640	—	
110	093 Krefeld-Uerdingen	zu Berg	177 023	56 553	—	—	—	—	16 578	5 626	1 873	
111		zu Tal	54 257	5 556	—	—	—	—	—	848	9 219	
112		Zus.	231 280	62 109	—	—	—	—	16 578	6 474	11 092	
113	095 Leverkusen	zu Berg	142 946	—	23 552	—	—	—	4 944	—	5 248	
114		zu Tal	21 465	—	—	—	—	—	—	—	8 995	
115		Zus.	164 411	—	23 552	—	—	—	4 944	—	14 243	
116	095 Köln	zu Berg	507 447	4 394	493	—	4 545	—	206 117	2 035	10 693	
117		zu Tal	123 169	12 815	2 023	—	—	—	21 591	5 972	5 052	
118		Zus.	630 616	17 209	2 516	—	4 545	—	227 708	8 007	15 745	
119	095 Wesseling	zu Berg	48 618	—	—	—	—	—	34 843	533	—	
120		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121		Zus.	48 618	—	—	—	—	—	34 843	533	—	
122	095 Lülsdorf	zu Berg	29 657	—	—	—	—	—	5 557	—	—	
123		zu Tal	2 673	—	—	—	—	—	—	—	—	
124		Zus.	32 330	—	—	—	—	—	5 557	—	—	
125	095 Bonn	zu Berg	56 034	—	962	—	—	—	30 654	—	—	
126		zu Tal	2 452	—	—	—	—	—	—	—	—	
127		Zus.	58 486	—	962	—	—	—	30 654	—	—	
128	darunter Oberkassel	Zus.	18 157	—	—	—	—	—	—	—	—	
Minderwichtige Häfen												
129	072 Rhein		25 025	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	092 "		3 420	—	—	—	—	—	1 799	1 621	—	
131	093 "		15 686	—	—	—	—	—	—	5 098	—	
132	095 "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133		Zus.	44 131	—	—	—	—	—	1 799	6 719	—	
134	Summe III		5 382 371	174 966	138 465	—	41 033	—	691 412	111 875	68 835	
135	Gesamtverkehr		7 273 882	239 716	376 190	—	46 880	—	1 147 641	158 116	93 719	
136	darunter öffentliche Häfen		3 317 228	217 175	105 088	—	18 291	—	926 597	72 529	38 780	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	438	—	—	572	—	6 085	—	89
—	—	—	—	—	301	—	—	2 151	—	1 627	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	739	—	—	2 723	—	7 712	—	92
—	59	—	74	—	40	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	94
—	59	—	74	—	40	—	—	—	—	1 000	—	95
2 522 826	28 915	73 763	21 140	13 507	42 813	3 711	3 711	17 553	—	—	32 388	96
2 441	1 550	9 304	8 487	6 114	4 651	37 067	37 067	35 741	—	—	3 232	97
2 174	7 064	4 760	1 360	—	2 592	407	407	5 600	—	—	3 903	98
2 527 441	37 529	87 827	30 987	19 621	50 056	41 185	41 185	58 894	—	—	39 523	99
519 106	3 335	20 512	30 483	19 621	37 272	40 778	40 778	39 600	—	—	20 877	100
392 960	—	12 548	—	—	796	—	—	4 033	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	5 600	—	—	12 895	102
—	—	—	—	—	11 988	—	—	1 172	—	—	—	103
—	—	—	3 999	727	1 680	—	—	916	—	—	—	104
—	—	—	—	—	3 719	—	—	56	—	—	458	105
—	—	—	3 999	727	5 399	—	—	972	—	—	458	106
—	2 064	—	5 343	4 818	10 727	—	—	5 995	2 899	2 232	—	107
—	—	—	699	—	—	—	—	2 820	—	—	—	108
—	2 064	—	6 042	4 818	10 727	—	—	8 815	2 899	2 232	—	109
—	7 875	24 733	101	274	—	23 360	22 811	2 400	9 552	607	19 906	110
—	472	4 116	—	—	—	—	—	1 850	850	—	30 549	111
—	8 347	28 849	101	274	—	23 360	22 811	4 250	10 402	607	50 455	112
—	16 250	—	—	—	15 693	42 439	40 329	6 010	—	—	26 092	113
—	—	—	—	—	—	3 034	3 034	3 692	—	—	5 736	114
—	16 250	—	—	—	15 693	45 473	43 363	9 702	—	—	31 828	115
—	70 009	—	1 014	2 839	2 381	45 561	45 561	58 857	4 028	—	53 020	116
—	—	569	496	1 119	—	56 588	56 588	4 014	—	—	10 552	117
—	70 009	569	1 510	3 958	2 381	102 149	102 149	62 871	4 028	—	63 572	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 242	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 242	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 100	122
—	—	—	—	—	—	2 313	2 313	—	—	—	360	123
—	—	—	—	—	—	2 313	2 313	—	—	—	24 460	124
—	2 876	—	—	1 134	15 832	—	—	764	—	—	—	125
—	—	—	—	—	259	—	—	2 193	—	—	—	126
—	2 876	—	—	1 134	16 091	—	—	2 957	—	—	—	127
—	—	—	—	—	12 734	—	—	2 193	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	100	358	700	—	—	—	—	940	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	100	358	700	—	—	—	—	940	—	133
2 615 167	137 134	117 245	42 813	30 890	102 276	214 480	211 821	154 759	17 690	14 128	223 538	134
2 830 990	254 844	129 882	87 973	78 867	329 557	239 537	236 878	210 551	29 876	52 552	251 262	135
606 832	87 840	54 160	68 902	55 239	144 340	128 101	127 552	129 108	18 127	34 648	131 203	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	4 739	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	4 739	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	285	285	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	285	285	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		74 590	—	38 625	—	—	—	—	—	752
8	101	Mittellandkanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		105 226	3 440	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		9 498	9 498	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	189 314	12 938	38 625	—	—	—	—	—	752
12		Summe I		194 338	13 223	38 625	—	—	—	—	—	752
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	1 977	1 779	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	846	846	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	2 823	2 625	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	4 581	—	2 692	—	—	—	—	1 125	—
17			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	4 581	—	2 692	—	—	—	—	1 125	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	2 375	—	—	—	—	—	2 375	—	—
20			zu Tal	4 478	—	—	—	—	—	4 478	—	—
21			Zus.	6 853	—	—	—	—	—	6 853	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	17 740	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	17 740	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	2 254	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	19 126	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	21 380	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	173 556	—	173 556	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	173 556	—	173 556	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	3 949	—	—	—	—	—	—	—	—
32			zu Tal	70 739	—	—	—	—	—	9 674	4 066	—
33			Zus.	74 688	—	—	—	—	—	9 674	4 066	—
34	082	Dorsten	zu Berg	31 971	—	31 971	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	7 861	—	6 486	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	39 832	—	38 457	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	8 909	300	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	8 909	300	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 870	—	—	—	—	—	—	—	3 413
41			zu Tal	46 417	—	—	—	—	—	—	2 316	2 202
42			Zus.	57 287	—	—	—	—	—	—	2 316	5 615
43	082	Herne	zu Berg	99 196	—	90 725	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	53 383	—	25 093	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	152 579	—	115 818	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	139 374	—	115 818	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	4 659	—	—	80	—	—	—	2
—	—	—	—	—	4 659	—	—	80	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	22 335	—	—	12 878	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	101 786	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	101 786	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	101 786	—	—	22 335	—	—	12 878	11
—	—	—	—	—	106 445	—	—	22 415	—	—	12 878	12
Kanalgebiet												
—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 768	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 768	24
—	—	—	—	—	2 254	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	19 126	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	21 380	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	1 888	—	—	—	—	—	2 061	31
—	—	—	—	—	16 422	—	—	—	—	—	40 577	32
—	—	—	—	—	18 310	—	—	—	—	—	42 638	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1 375	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	1 375	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	7 987	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	7 987	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	4 160	2 747	40
—	—	—	—	—	9 594	—	—	—	14 495	16 175	1 635	41
—	—	—	—	—	9 594	—	—	—	15 045	20 335	4 382	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 950	6 271	—	43
—	—	13 205	—	—	—	—	—	—	3 775	7 885	2 970	44
—	—	13 205	—	—	—	—	—	—	5 725	14 156	2 970	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 725	14 156	2 970	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
47	082 Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48		zu Tal	3 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49		Zus.	3 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082 Gelsenkirchen	zu Berg	119 070	—	102 168	840	—	—	12 178	—	2 162	
51		zu Tal	185 634	500	65 978	4 280	—	—	72 564	3 062	7 523	
52		Zus.	304 704	500	168 146	5 120	—	—	84 742	3 062	9 685	
53	082 Bottrop	zu Berg	103 809	—	100 071	—	3 738	—	—	—	—	
54		zu Tal	13 345	—	10 333	—	2 012	—	—	—	—	
55		Zus.	117 154	—	110 404	—	5 750	—	—	—	—	
56	082 Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57		zu Tal	87 248	—	—	—	—	—	—	—	—	
58		Zus.	87 248	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	082 Essen	zu Berg	1 397	—	—	—	—	—	900	—	—	
60		zu Tal	504	—	—	—	—	—	—	—	—	
61		Zus.	1 901	—	—	—	—	—	900	—	—	
62	083 Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64		Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	083 Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66		zu Tal	24 764	2 353	—	—	—	—	—	—	—	
67		Zus.	24 764	2 353	—	—	—	—	—	—	—	
68	083 Lünen	zu Berg	10 180	—	9 085	—	—	—	—	—	—	
69		zu Tal	11 929	—	4 742	—	3 593	—	—	—	—	
70		Zus.	22 109	—	13 827	—	3 593	—	—	—	—	
71	083 Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72		zu Tal	207 458	2 189	93 479	—	7 046	—	—	—	—	
73		Zus.	207 458	2 189	93 479	—	7 046	—	—	—	—	
Minderwichtige Häfen												
74	071 Dortmund-Ems-Kanal		9 683	1 900	—	—	—	—	—	—	—	
75	072 Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
76	082 Rhein-Herne-Kanal		6 290	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	082 Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
78	083 Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	083 Datteln-Hamm-Kanal		97 595	11 088	85 611	—	—	—	—	—	—	
80		Zus.	113 568	12 988	85 611	—	—	—	—	—	—	
81	Summe II		1 442 368	20 955	801 990	5 120	16 389	—	102 169	10 569	15 300	
III. Rhein												
82	072 Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83		zu Tal	395	345	—	—	—	—	—	—	—	
84		Zus.	395	345	—	—	—	—	—	—	—	
85	072 Rheinberg-Ossenber	zu Berg	154 825	—	29 499	—	—	—	—	—	—	
86		zu Tal	61 320	—	16 456	—	—	—	—	—	—	
87		Zus.	216 145	—	45 955	—	—	—	—	—	—	
88	darunter Orsoy											
		Zus.	45 955	—	45 955	—	—	—	—	—	—	

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	884	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	884	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 001	50
—	—	—	1 293	19 818	—	201	201	—	—	—	1 251	51
—	—	—	1 293	19 818	—	201	201	—	—	—	1 251	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	87 085	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	87 085	—	—	—	58
—	—	—	—	497	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	497	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	997	—	—	—	—	4 701	—	—	—	66
—	—	—	997	—	—	—	—	4 701	—	—	—	67
—	—	—	—	—	1 095	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	2 931	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	4 026	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	1 165	872	3 993	28 150	29 914	—	—	5 604	—	2 304	—	72
—	1 165	872	3 993	28 150	29 914	—	—	5 604	—	2 304	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 290	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 290	—	80
—	1 165	22 064	6 481	48 465	85 483	201	201	97 390	20 770	44 085	59 009	81
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	123 752	123 752	—	—	—	1 574	85
—	—	—	—	—	—	33 629	33 629	—	—	—	11 235	86
—	—	—	—	—	—	157 381	157 381	—	—	—	12 809	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokk	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	1 743	943	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	1 743	943	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	4 025	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	12 313	—	106	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	16 338	—	106	—	—	—	—	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	448 077	—	305 746	—	7 663	—	26 844	1 101	2 261
97			zu Tal	884 163	—	137 725	—	15 722	—	3 990	1 167	17 453
98			Kanal	36 001	—	14 086	—	373	—	9 207	—	1 077
99			Zus.	1 368 241	—	457 557	—	23 758	—	40 041	2 268	20 791
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	519 702	—	224 406	—	23 758	—	40 041	2 268	1 301
102		Rheinhausen	Zus.	57 866	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	225 070	—	149 880	—	—	—	—	—	—
		Walsum	Zus.	219 874	—	63 215	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	16 069	—	—	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	61 523	8 911	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	77 592	8 911	—	—	—	—	—	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	72 138	—	70 052	—	—	—	—	—	—
108			zu Tal	69 359	4 731	31 084	—	—	—	279	—	—
109			Zus.	141 497	4 731	101 136	—	—	—	279	—	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	20 349	—	—	—	—	—	—	1 835	—
111			zu Tal	81 251	25 640	—	—	—	—	—	—	—
112			Zus.	101 600	25 640	—	—	—	—	—	1 835	—
113	095	Leverkusen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	42 503	—	—	—	—	—	—	—	501
115			Zus.	42 503	—	—	—	—	—	—	—	501
116	095	Köln	zu Berg	128 194	—	4 004	12 316	—	—	46 497	3 766	11 998
117			zu Tal	231 692	13 818	1 258	3 005	—	—	54 945	10 837	29 580
118			Zus.	359 886	13 818	5 262	15 321	—	—	101 442	14 603	41 578
119	095	Wesseling	zu Berg	124 560	—	—	—	—	—	110 600	—	—
120			zu Tal	43 194	—	—	—	—	—	24 598	797	11 755
121			Zus.	167 754	—	—	—	—	—	135 198	797	11 755
122	095	Lülsdorf	zu Berg	2 769	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	16 576	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	19 345	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	14 077	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	14 077	—	—	—	—	—	—	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Minderwichtige Häfen											
129	072	Rhein		1 211 138	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		2 707	—	—	—	—	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	1 213 845	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Summe III			3 740 961	54 388	610 016	15 321	23 758	—	276 960	19 503	74 625
135	Gesamtverkehr			5 377 667	88 566	1 450 631	20 441	40 147	—	379 129	30 072	90 677
136	darunter öffentliche Häfen			1 370 665	58 998	494 898	15 321	23 758	—	136 473	16 061	29 685

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	988	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	223	59	—	—	—	—	—	1 000	360	94
—	—	—	1 211	59	—	—	—	—	—	1 000	360	95
3 299	—	7 971	16 532	3 899	24 701	—	—	500	—	6 068	19 897	96
—	8 037	7 703	151 646	60 247	244 713	31	31	27 637	—	19 722	46 196	97
—	—	—	1 622	1 872	5 755	—	—	392	—	—	—	98
3 299	8 037	15 674	169 800	66 018	275 169	31	31	28 529	—	25 790	66 093	99
3 299	6 169	15 674	13 564	66 018	18 540	31	31	1 663	—	—	3 575	100
—	—	—	822	—	24 961	—	—	24 661	—	—	—	101
—	—	—	—	—	9 067	—	—	2 205	—	—	62 518	102
—	—	—	122 710	—	—	—	—	—	—	25 790	—	103
—	—	2 228	—	—	—	—	—	11 995	—	—	1 675	104
—	—	3 367	—	—	5 573	—	—	8 955	—	—	2 284	105
—	—	5 595	—	—	5 573	—	—	20 950	—	—	3 959	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	1 100	—	—	—	—	—	—	—	673	108
—	—	—	1 100	—	—	—	—	—	—	—	673	109
—	—	1 951	—	—	—	—	—	—	—	—	11 284	110
—	—	4 291	—	—	6 651	—	—	—	—	10 353	5 735	111
—	—	6 242	—	—	6 651	—	—	—	—	10 353	17 019	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	5 436	—	—	36 566	114
—	—	—	—	—	—	—	—	5 436	—	—	36 566	115
—	—	1 900	—	2 874	324	—	—	—	—	—	43 883	116
—	86	1 468	—	1 747	6 428	—	—	941	939	7 838	55 024	117
—	86	3 368	—	4 621	6 752	—	—	941	939	7 838	98 907	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 960	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 044	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 004	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 769	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 381	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 150	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	631	1 263	—	7 476	—	—	4 707	—	—	—	126
—	—	631	1 263	—	7 476	—	—	4 707	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	1 181 322	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	520	—	1 200	1 200	857	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	520	1 181 322	1 200	1 200	857	—	—	—	133
3 299	8 123	31 510	173 374	71 218	1 482 943	158 612	158 612	61 420	939	44 981	267 540	134
3 299	9 288	53 574	179 855	119 683	1 674 871	158 813	158 813	181 225	21 709	89 066	339 427	135
3 299	6 255	39 497	19 626	91 013	55 936	232	232	28 341	6 664	33 347	42 086	136

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	96	663
011	Weizen, Mengkorn	62 507	232 868	125	Sonstige alkoholische Getränke	—	164
012	Gerste	6 965	13 472	128	Alkoholfreie Getränke	—	807
013	Roggen	—	—	131	Kaffee	1 496	733
014	Hafer	3 494	—	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	1 983	50
015	Mais	61 644	21 766	133	Tee und Gewürze	—	6
016	Reis	6 420	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	14	—
019	Sonstige Getreide	1 135	725	135	Tabakwaren	31	—
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	1 677	938
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	54
035	Sonstige frische Früchte	22	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	—	1 999	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	399	—	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	2 060
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	504	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	812	26 486
055	Sonstiges Rohholz	10 088	750	162	Malz	560	5 001
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	17 602	164	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	—	3 864
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	—	2 518	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	—	207
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	2 109	1 185
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	500	4
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	—	—	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	257	820	171	Stroh und Heu	—	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	271 548	15 311
112	Raffinierter Zucker	—	2 210	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	11 257	30 651
113	Melasse	13 100	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	33	4 808				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	173 739	4 210	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	53 910	26 677	531	Stab- und Formstahl	82 444	89 747
211	Steinkohle	478 697	191 130	535	Walzdraht	17 485	31 838
213	Steinkohlenbriketts	—	2 003	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	13 144
221	Braunkohle	—	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	—
223	Braunkohlenbriketts	463	1 811	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	138 730	147 154
224	Torf	1 150	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	308	8 402
231	Steinkohlenkoks	60 203	16 723	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	198	40 837
233	Braunkohlenkoks	—	1 282	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	7
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	23 259	413
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	471 634	10 165	562	Aluminium und -legierungen	47 166	1 206
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	92 457	4 742	563	Blei und -legierungen	3 149	—
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	1 722 124	1 729	564	Zink und -legierungen	27 548	1 293
327	Schweres Heizöl	264 873	3 456	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	3 423	—
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	37 784	4 178	568	NE-Metallhalbzeug	414	3 855
341	Schmieröle und -fette	6 527	—	611	Industriesand	24 402	4 839
343	Bitumen und bituminöse Gemische	2 709	1 300	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	4 173	1 463 071
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	202 865	4 263	613	Bimsstein, -sand und -kies	18 318	29 911
410	Eisenerze und -konzentrate	2 905 322	—	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	104 865	29 794
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	581	2 364	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	9 014	381 529
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	755	49 900
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	137 381	—	622	Schwefelkies, nicht geröstet	1 203	—
455	Manganerze und -konzentrate	1 215	—	623	Schwefel	17 913	—
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	89 486	6 167	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	6 384	120 220
461	Eisen- und Stahlschrott	49 789	37 050	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	7 387	97 801
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	13 474	12 592	633	Gips- und Kalkstein	10 539	13 239
467	Schwefelkiesabbrände	8 781	9 030	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	41 921	7 096	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	57 845	19 195
515	Rohstahl	—	6 643				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	56 619	109 833				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	—	36 514	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	1 540	6 037	895	Stärke und Kleber	212	39
650	Gips	—	10 959	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 164	3 737
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	34 287	9 548	910	Fahrzeuge	1 676	12 062
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	—	765	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	4 042
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	1 551	1 100
712	Rohphosphate	111 841	—	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	678	13 630
713	Kalirohsalze	—	3 380	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	1 357	11 748
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	45	2 158
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	—	951	Glas	1 224	484
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	—	873	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	201	732
723	Kalidüngemittel	—	53 684	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	—
724	Stickstoffdüngemittel	81 220	49 249	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	156
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	498	73 789	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	130
811	Schwefelsäure	13 947	13 504	971	Kautschukwaren	1 584	634
812	Ätznatron	9 076	27 875	972	Papier und Pappe	15 729	3 105
813	Natriumkarbonat	—	5 343	973	Papier- und Pappwaren	—	592
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	243 655	260 869	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	290
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	54 250	3 288	976	Holz- und Korkwaren	7 696	1 317
831	Benzol	13 832	—	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	—	482
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	10 887	11 405	991	Gebrauchte Verpackungen	6 014	1 762
841	Holzschliff und Zellstoff	103 497	538	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umzugsgut	—	176
891	Kunststoffe	—	4 120	994	Gold und Münzen	—	25
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	—	620	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	70 977	150 359
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	1 092				
					Güter insgesamt	8 745 013	4 164 839

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
Bergverkehr									
01	Getreide	20 180	2 006	76 340	16 316	5 280	15 215	6 828	142 165
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	221 747	—	173 184	19 469	15 004	48 741	552	478 697
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	463	—	1 150	—	—	—	—	1 613
23	Stein- und Braunkohlenkoks	23 207	—	18 695	11 790	4 110	2 401	—	60 203
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	980 756	—	874 339	168 280	22 040	505 673	—	2 551 088
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	77 498	—	116 037	23 656	12 056	19 537	1 101	249 885
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	19 507	—	3 652	—	—	1 560	—	24 719
41	Eisenerze	1 303 673	—	1 386 159	55 227	21 185	139 078	—	2 905 322
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	32 253	—	155 478	16 419	14 143	9 789	581	228 663
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	24 067	650	32 589	5 458	—	1 221	8 059	72 044
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	19 563	—	53 566	8 928	6 542	1 893	9 437	99 929
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	16 085	—	81 297	24 369	3 095	14 192	—	139 038
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	48 190	—	61 949	12 906	1 702	34 962	1 063	160 772
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	—	—	19 871	—	—	—	—	19 871
621	darunter Stein- und Salinensalz	—	—	755	—	—	—	—	755
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	8 604	—	50 139	20 684	164	1 419	1 145	82 155
71	Natürliche Düngemittel	24 017	—	61 071	5 261	9 627	10 968	897	111 841
72	Chemische Düngemittel	11 482	—	56 782	11 156	1 198	1 100	—	81 718
81	Chemische Grundstoffe	101 146	—	130 813	9 642	1 518	23 559	—	266 678
Güter insgesamt		3 168 957	3 242	3 984 778	453 068	145 036	928 456	61 476	8 745 013
Talverkehr									
01	Getreide	43 099	—	170 878	31 691	8 225	14 438	500	268 831
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	56 204	3 028	76 919	26 947	2 891	12 303	14 841	193 133
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	1 210	—	—	—	601	—	—	1 811
23	Stein- und Braunkohlenkoks	3 956	—	4 451	1 022	1 669	2 657	4 250	18 005
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	10 798	—	6 912	1 216	—	1 166	—	20 092
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	1 300	—	7 592	849	—	—	—	9 741
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	5 140	—	5 447	818	—	—	—	11 405
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	—	—	4 688	2 878	251	714	—	8 531
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	19 259	—	28 472	8 352	2 113	—	476	58 672
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	45 181	—	51 265	16 503	7 544	3 336	10 900	134 729
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	38 275	2 876	77 381	33 279	2 099	990	656	155 556
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	177 317	—	1 441 694	100 520	26 741	162 872	—	1 909 144
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5 528	—	31 053	13 096	223	—	—	49 900
621	darunter Stein- und Salinensalz	5 528	—	31 053	13 096	223	—	—	49 900
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	58 709	—	168 996	5 323	3 540	13 317	570	250 455
71	Natürliche Düngemittel	—	—	910	1 050	600	—	820	3 380
72	Chemische Düngemittel	24 251	—	124 153	12 496	6 939	3 881	5 875	177 595
81	Chemische Grundstoffe	120 744	602	159 113	9 123	—	15 828	2 181	307 591
Güter insgesamt		792 323	6 506	2 653 723	324 006	77 353	255 649	55 279	4 164 839

